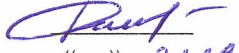


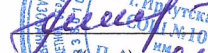
СОГЛАСОВАНО

Председатель ПК

 Д.В. Пляшечник
«__» январь 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ г. Иркутска СОШ № 10

 Сыроватская С.А.
«__» январь 2023 г.



ПОЛОЖЕНИЕ об организации перевозок обучающихся

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся (далее – Положение) разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании»; Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»; методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанных Минобрнауки России совместно с Минтрансом России и МВД России и доведенных письмом от 29.07.2014 г. № 08-988; а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Настоящее Положение определяет основные требования к организации перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся.

1.3. По своему назначению школьный автобус (далее автобус) относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия и внеклассные мероприятия.

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенного в действие с 01 января 1999 года.

2. Оформление автобуса

2.1. Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации.

2.2. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не мене 1/10 ее высоты.

В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи.

2.3. Кузов автобуса должен иметь окраску желтого цвета.

3. Основные требования безопасности при перевозках обучающихся

3.1. Требования безопасности, предъявляемые к автобусам для перевозки обучающихся:

3.1.1. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения.

3.1.2. Автобус должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

3.1.3. Автобус должен быть оборудован освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход обучающихся в (из) автобус(а) в любое время суток.

3.1.4. Водитель, находящийся на своем сиденье, должен контролировать процесс входа обучающихся в автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то должны устанавливаться устройства (система "видеокамера-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Элементы всех наружных оптических устройств, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

3.1.5. Конфигурация подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки, должны обеспечивать безопасность проезда обучающихся, в том числе при торможении и поворотах автобуса.

3.1.6. Сиденья должны быть оборудованы удерживающими устройствами для обучающихся, которые представляют совокупность поясного ремня безопасности и устройств регулирования и крепления.

Эти устройства должны соответствовать:

- в отношении прочности мест крепления ремней безопасности - ГОСТ Р 41.14;
- в отношении используемых ремней безопасности - ГОСТ Р 41.16.

3.1.7. Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким.

3.1.8. Багажный отсек должен быть оборудован устройствами, препятствующими смещению багажа при движении автобуса.

Перегородка багажного отсека должна выдерживать статистическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа. Испытания проводятся по методике ГОСТ Р 41.29 (испытание С).

3.1.9. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

3.1.10. В каждом поперечном ряду сидений должна быть предусмотрена сигнальная кнопка "Просьба об остановке".

Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

3.1.11. Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения обучающихся.

3.1.12. Рабочее место водителя должно быть оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

3.1.13. Максимальная скорость автобуса для перевозки детей не должна превышать 60 км/ч.

Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройствами ограничения скорости (УОС), отвечающим требованиям ГОСТ Р 41.89

3.1.14. Автобус должен быть укомплектован двумя медицинскими аптечками.

3.1.15. В автобусе должны быть предусмотрены места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

3.1.16. Автобус должен быть укомплектован знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

3.1.17. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

3.2. При организации перевозок обучающихся должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения – старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.;

- об организации школьных перевозок, массовых перевозок обучающихся (в лагеря труда и отдыха и т.д.) уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;

- перевозка обучающихся производится в сопровождении взрослого человека, определенного приказом директора образовательного учреждения и прошедшего соответствующий инструктаж по охране труда;

- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом;

- с обучающимися, перед проведением перевозки, проводятся специальные занятия (инструктажи) о правилах поведения в транспорте, изучаются инструкции по правилам

безопасного поведения на дорогах и на транспорте (ИОТ-103-2018), по безопасному поведению в общественном транспорте (ИОТ-108-2018);

- с водителем автобуса проводятся целевой инструктаж, о чем делается отметка в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте.

3.3. В случае если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), культурно-массовые и спортивные состязания, к местам труда и отдыха;

- для подвоза учителей на семинары, собрания, совещания.

В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы образовательного учреждения возможно использование автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.

4. Условия эксплуатации и обслуживания автобуса

Директор школы, в целях выполнения требований действующего законодательства по организации эксплуатации автобуса и организации перевозок обучающихся, организует выполнение мероприятий:

- регистрацию автобуса на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;

- разработку паспорта безопасности транспортного средства, используемого для перевозки детей;

- заключение договоров: на проведение предрейсового технического осмотра транспортного средства, на проведение предрейсового медицинского осмотра водителя транспортного средства;

- разработку схемы маршрута движения транспортного средства;

- разработку инструкций по организации перевозок обучающихся;

- назначает приказом должностных лиц, ответственных за организацию безопасности, и сопровождающих при организации перевозок обучающихся, ответственных за проведение инструктажа водителя и обучающихся;

- утверждает списки обучающихся, подлежащих перевозкам школьным автобусом;

- утверждает график работы водителя транспортного средства;

- учет и движение путевых листов;

- проведение планового технического обслуживания и технического осмотра транспортного средства;

- проведение ежегодного страхования транспортного средства (ОСАГО);

- проведение контроля:

соблюдения графика и маршрута движения;

соблюдения норм вместимости школьного автобуса;

проведения инструктажа обучающихся по правилам безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, по порядку посадки и высадки из автобуса, по правилам поведения во время движения и остановки автобуса, по поведению при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

5. Обслуживание и эксплуатация автобуса

5.1. Обучающиеся и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

5.2. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

5.3. Предприятием-изготовителем автобуса указано, что периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины,

огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшена вдвое по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

6. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию автобуса

1. Лицензия.
2. Страховой полис о страховании автобуса.
3. Паспорт транспортного средства.
4. Медицинская справка водителя.
5. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию.
7. Копия удостоверения о прохождении водителем автобуса обучения по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации".
8. Копии: техталона и лицензионной карточки автобуса, водительского удостоверения.
10. Схема школьного маршрута, согласованного с ГИБДД.
11. Список учащихся, подлежащих перевозке.
12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.
13. Наличие приказов:
 - а) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
 - б) о назначении ответственных лиц за безопасность организации перевозок;
 - в) о назначении сопровождающих обучающихся при перевозках;
 - г) о назначении ответственных за проведение инструктажа водителя и обучающихся.
14. Журналы:
 - а) регистрации вводного инструктажа;
 - б) регистрации инструктажа на рабочем месте;
 - в) регистрации инструктажа по безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
 - г) учета выдачи и движения путевых листов.
15. Графики движения автобуса.
16. Схемы опасных участков маршрута.
17. Путевой лист.

7. Обязанности сопровождающих

Сопровождающие при проведении перевозок обучающихся школьным автобусом обязаны:

- 7.1. вместе с водителем автобуса пройти инструктаж по правилам безопасной перевозки обучающихся у директора школы (заместителя директора по хозяйственной работе);
- 7.2. перед началом посадки в автобус провести инструктаж обучающихся по правилам посадки (высадки) и правилам поведения в автобусе при движении;
- 7.3. посадку обучающихся в автобус производить совместно с лицом, ответственным за организацию безопасной перевозки;
- 7.4. совместно с водителем следить за тем, чтобы количество перевозимых в автобусе обучающихся не превышало числа оборудованных для сидения мест;
- 7.5. во время движения автобуса находиться на передней площадке салона автобуса;
- 7.6. во время движения автобуса обеспечивать порядок в салоне, не допускать вставания обучающихся с мест и хождения по салону;
- 7.7. осуществлять контроль за тем, чтобы при движении окна в салоне автобуса были закрытыми;
- 7.8. не допускать перевозки пассажиров вместе с обучающимися;
- 7.9. при выявлении на маршруте недостатков в оборудовании и состоянии дороги, угрожающих безопасности движения, сообщать об этом водителю автобуса и добиваться прекращения движения или изменения маршрута движения;

7.10. требовать от водителя соблюдение им скорости движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (скорость не должна превышать 60 км/ч), а также соблюдения утвержденного графика движения;

3.11. при поломке автобуса на линии сопровождающий обязан принять все меры для обеспечения безопасности обучающихся и организовать эвакуацию их в безопасное место, а также оповестить администрацию школы;

3.12. при высадке выходить первым и направлять обучающихся по ходу движения за пределы проезжей части;

3.13. контролировать, чтобы водитель не выходил из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, не осуществлял движение задним ходом;

3.14. уметь пользоваться средствами тушения пожара (огнетушителем), оказывать необходимую первую помощь пострадавшим при ДТП или в связи с состоянием их здоровья;

3.15. в случае получения травм обучающимися сообщать о происшествии администрации школы, в ближайшее медицинское учреждение;

3.16. после поездки докладывать директору школы о всех замечаниях и неисправностях, если таковые имели место.

8. Правила поведения при осуществлении перевозок

8.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по охране труда;
- ожидать подхода автобуса в определенном сопровождающим месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить на встречу приближающемуся автобусу.

8.2. После полной остановки автобуса по команде сопровождающего спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять свое место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

8.3. В процессе осуществления перевозок обучающихся сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

8.4. Во время поездки обучающиеся должны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

8.5. Во время поездки обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места без разрешения сопровождающего, отвлекать водителя разговорами и криками;
- создавать панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя или сопровождающего.

8.6. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае получения травмы обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

8.7. При возникновении аварийных ситуаций (неисправности автобуса, пожара и т. п.) по указанию водителя и сопровождающего обучающиеся должны быстро, без паники покинуть автобус.

8.8. По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

8.9. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.

8.10. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

9. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих перевозки обучающихся

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Специалист по ОТ: Сыроватский А.Н. Сыроватский А.Н.